

**UCHWAŁA NR VI/53/24
RADY MIASTA WĄBRZEŻNO**

z dnia 20 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024r. poz. 1465 i poz. 1572) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Wyszczególnienie | Stawki w zł | |
|---|------------------|------------------|
| | Rok produkcji | |
| | do 1990 włącznie | Od 1991 włącznie |
| powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem) | 639 | 608 |
| powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora) | 663 | 639 |
| powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem) | 1 049 | 998 |
| powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora) | 1 100 | 1 049 |
| powyżej 9 t i poniżej 12 t (z katalizatorem) | 1 252 | 1 187 |
| powyżej 9 t i poniżej 12 t (bez katalizatora) | 1 313 | 1 252 |

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawki w zł | |
|--|-----------|---|--------------------------|
| | | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne | Inne systemy zawieszenia |
| Nie mniej niż | | Dwie osie | |
| 12 | 15 | 1 647 | 1 993 |
| 15 | | 1 795 | 2 490 |
| | | Trzy osie | |
| 12 | 25 | 2 021 | 3 141 |
| 25 | | 2 478 | 3 141 |
| | | Cztery osie i więcej | |
| 12 | 29 | 2 079 | 3 293 |
| 29 | | 3 293 | 4 600 |

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12:

| wyszczególnienie | Stawki w zł | |
|---|------------------|------------------|
| | Rok produkcji | |
| | Do 1990 włącznie | Od 1991 włącznie |
| od 3,5t i poniżej 5,5 t (z katalizatorem) | 840 | 797 |
| od 3,5 i poniżej 5,5t (bez katalizatora) | 882 | 840 |
| od 5,5t i poniżej 9t (z katalizatorem) | 1 252 | 1 188 |
| od 5,5t i poniżej 9t (bez katalizatora) | 1 309 | 1 252 |
| od 9t i poniżej 12t (z katalizatorem) | 1 455 | 1 384 |
| od 9 t i poniżej 12 t (bez katalizatora) | 1 529 | 1 455 |

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach | | Stawki w zł | |
|---|-----------|---|---|
| | | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Nie mniej niż | Mniej niż | Dwie osie | |
| 12 | 18 | 1 826 | 2 530 |
| 18 | 31 | 2 530 | 2 813 |
| 31 | | 2 813 | 3 557 |
| | | Trzy osie i więcej | |
| 12 | 40 | 3 076 | 3 431 |
| 40 | | 3 431 | 4 600 |

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| wyszczególnienie | Stawka w zł | |
|---------------------|------------------|------------------|
| | Rok produkcji | |
| | Do 1990 włącznie | Od 1991 włącznie |
| od 7t i poniżej 12t | 663 | 639 |

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | | Stawki w zł | |
|--|-----------|---|--|
| | | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Nie mniej niż | Mniej niż | Jedna oś | |
| 12 | 25 | 1 690 | 2 575 |
| 25 | | 1 892 | 2 812 |
| | | Dwie osie | |
| 12 | 33 | 1 690 | 1 993 |
| 33 | 38 | 1 993 | 2 575 |
| 38 | | 2 290 | 3 384 |
| | | Trzy osie i więcej | |
| 12 | 38 | 1 690 | 1 893 |
| 38 | | 1 893 | 2 552 |

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| wyszczególnienie | Stawki w zł | |
|---|------------------|------------------|
| | rok produkcji | |
| | Do 1990 włącznie | Od 1991 włącznie |
| mniejszej niż 22 (z katalizatorem) | 842 | 804 |
| mniejszej niż 22 (bez katalizatora) | 886 | 842 |
| równej lub większej niż 22 miejsca (z katalizatorem) | 2 685 | 2 551 |
| równej lub większej niż 22 miejsca (bez katalizatora) | 2 816 | 2 685 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wąbrzeźna.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr LIX/367/23 Rady Miasta Wąbrzeźno z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. z 2023 r. poz. 7562).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Miasta określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych na kolejny rok podatkowy to jest 2025. Stawki podatku od środków transportowych są zróżnicowane w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, wpływu na środowisko naturalne, rok produkcji, na liczbę miejsc do siedzenia.

Proponowane stawki są zgodne z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 716) w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2025 rok.